



**Auto - onderhoud**  
**handleiding**

**Deze handleiding werd gepubliceerd door Autoglym  
in samenwerking met  
het magazine "Used Car Buyer"  
© Autoglym 2000**

**Inhoud**

|    |  |
|----|--|
| 4  | De levensfilosofie van Autoglym        |
| 6  | Vóór u begint                          |
| 8  | Wielen en banden                       |
| 10 | Motorruimte                            |
| 12 | Portier- en koffersluitingen           |
| 14 | Interieur: Shampoo                     |
| 18 | Winnaar van het Autoglym Concours 1999 |
| 20 | Onderhoud van de carrosserie           |
| 22 | Polish: aanbrengen                     |
| 24 | Polish: afwerken                       |
| 26 | Omgaan met krassen                     |
| 28 | Afwerking                              |
| 30 | Soft tops                              |
| 30 | Werken met een hogedrukreiniger        |
| 32 | Autoglym Premium Car Care: producten   |

**De levensfilosofie van Autoglym**

**Elke zondagochtend wassen miljoenen mensen hun auto als betrof het een religieus ritueel. Sommigen besteden er weinig tijd aan en zien het wassen van hun auto als een noodzakelijke kwaal. Anderen beschouwen het als een therapeutische bezigheid - het wegwassen van stress om de nieuwe week fris te beginnen.**

In beide gevallen kan Autoglym u helpen.

U kunt uw wagen sneller en perfect wassen door het goede gereedschap en de juiste producten te gebruiken. Perfectionisten zullen in de wolken zijn met onze onderhouds-producten die een versleten auto letterlijk en figuurlijk opnieuw doen schitteren.

Als u het wassen van uw auto verkeerd aanpakt, kan het inderdaad een zware karwei zijn. Het gebruik van de verkeerde producten kan ernstige schade veroorzaken aan uw wagen.

Deze handleiding laat u zien hoe u de originele afwerking van uw auto opnieuw

kunt verkrijgen en zo kunt behouden dat hij er niet alleen mooier uitziet, maar ook veel meer waard is als u hem wilt verkopen.

Het doet er niet toe hoe vuil uw auto is, Autoglym biedt u zowel de methode als de producten aan om hem er opnieuw als nieuw te laten uitzien.

Het onderhoud van de wagen hebben we in verschillende taken opgedeeld, maar we zijn ervan uitgegaan dat u uw auto een complete verzorging zult geven. Daarom is de volgorde van de diverse onderhoudstaken erg tijdsefficiënt en wordt de procedure door Autoglym-professionals wereldwijd toegepast.

We beginnen met het onderhoud van de wielen, de banden en de wielkasten, gaan verder met de motorruimte en het interieur en eindigen met de carrosserie zelf.

### Technologische goedkeuring

Het klantenbestand van Autoglym bestaat onder meer uit producenten en/of invoerders van de volgende automerken in diverse landen wereldwijd:

|              |         |               |             |
|--------------|---------|---------------|-------------|
| Alfa Romeo   | Ferrari | Land Rover    | Rolls-Royce |
| Aston Martin | Ford    | Lotus         | Rover       |
| Audi         | GM      | Mazda         | Saab        |
| Bentley      | Holden  | McLaren       | Seat        |
| BMW          | Honda   | Mercedes-Benz | Skoda       |
| Chrysler     | Hyundai | Mitsubishi    | Team Penske |
| Citroën      | Jaguar  | Nissan        | Toyota      |
| Daewoo       | Jeep    | Peugeot       | TVR         |
| Daihatsu     | Lada    | Porsche       | Vauxhall    |
| Daimler      | Lagonda | Proton        | Volvo       |
| Fiat         | Lancia  | Renault       | VW          |

De producten van **Autoglym Professional and Premium Car Care** worden in meer dan 40 landen erg gewaardeerd.

Intensief en constant onderzoek gedurende meer dan dertig jaar verzekert dat ieder product gemakkelijk bruikbaar, uiterst efficiënt en zeer rendabel is.

Deze voortdurende ontwikkeling zorgt voor steeds meer wijzigingen en vernieuwingen waarbij bijzondere aandacht geschonken wordt aan milieuvriendelijke en gebruiksvrije formules.

### Vóór u begint

Hoe netjes u ook bent, het staat vast dat uw auto vuil wordt. Veel vuil wordt door de bestuurder en de passagiers meegebracht maar ook uitlaatgassen en door de lucht verspreid vuil komen de auto binnen via het ventilatiesysteem.

Neem een propere emmer, zorg dat er geen zanderig vuil meer in is van een vorige schoonmaakbeurt. Neem geregeld vers water - het is het goedkoopste schoonmaakmiddel ter wereld.

Maak het handschoenenkastje, de bergvakken en de voetenruimte leeg. Bewaar alles in een doos zodat u achteraf het noodzakelijke kunt terugleggen.

Om kloven en droge handen te vermijden, kunt u vóór u begint uw handen beter beschermen met een huidcrème. Voor vuile werkjes zijn dikke rubber handschoenen (o.a. in tuincentra verkrijgbaar) echt geen luxe.

Verwijder alle voetmatten. Als ze vast-geschroefd zijn, kunt u ze gemakkelijk losmaken met een muntstuk. Klop de matten uit om het vuil te verwijderen.

Als u veel plaats hebt, kunt u het werk onderverdelen in natte en droge taken. Eens u klaar bent met wassen en drogen, rijdt u het blokje om...

Doe nu hetzelfde in de koffer. Verwijder zorgvuldig reservewiel, gereedschap, matten, enz. Als uw wagen een driedeurs is, verwijder dan ook de hoedenplank omdat die gemakkelijker gereinigd kan worden buiten de wagen.

...zodat eventuele waterresten kunnen wegwaaien. Parkeer de wagen dan op een droge plaats. Zo gaat het polijsten gemakkelijker en properder en wordt de elektrische apparatuur niet nat.

Het basisprincipe van een goed auto-onderhoud is dat we de originele afwerking opnieuw trachten te verkrijgen. We proberen een slechte afwerking niet te verdoezelen met trucjes die een propere illusie opwekken. Als de oppervlakte door fout gebruik of door gewone slijtage beschadigd is, zijn er verschillende manieren om de uiterlijke effecten van die beschadiging te minimaliseren en zo het uiterlijk van uw wagen te verbeteren.

Opgelet: gebruik nooit huishoudproducten om uw wagen te onderhouden. Die producten werden namelijk voor compleet andere doeleinden ontwikkeld en kunnen schade veroorzaken of zelfs gevaarlijk zijn als ze op auto's gebruikt worden. Ruitenreinigers voor huishoudelijk gebruik bijvoorbeeld bevatten elementen die vlekken maken, met verminderde zichtbaarheid tot gevolg. Afwasmiddelen bevatten hoge concentraties zout en detergent die al snel de polish zouden verwijderen die u de week voordien hebt aangebracht!

We raden u ook af een roterende borstel op uw sproeislang te monteren omdat die krassen kan maken. Een verstelbaar spuitstuk is een must.

Draag zorg voor uw spons en zeemleer. Spoel ze na iedere wasbeurt goed uit en als ze op de grond vallen, moet u ze eerst grondig uitspoelen (niet in de emmer die je gebruikt voor de auto) om eventueel gruis te verwijderen.

Gebruik geen bezem om sneeuw van uw wagen te vegen, want zo beschadigt u zeker de lak.

#### Tips

- **Neem voldoende tijd om uw wagen te onderhouden.**
- **Plaats uw auto niet in het volle zonlicht wanneer u polish aanbrengt.**
- **Bij vochtig weer geen polish aanbrengen in open lucht.**
- **Smeer uw handen in met beschermende huidcrème vóór u begint.**
- **Gebruik geen huishoudproducten om uw auto te wassen.**

#### Natte ruimte, droge ruimte

In een professionele carwash zal men steeds proberen het natte gedeelte van het autowassen te scheiden van het droge. Indien mogelijk, moet u hetzelfde doen door de auto eerst te parkeren op een plaats waar u water zult gebruiken en hem nadien voor het polijsten te verplaatsen naar een droge plek. Dit is vooral belangrijk wanneer elektrische apparatuur gebruikt wordt. Geef de wagen ook voldoende tijd om op te drogen vooraleer u de polish aanbrengt zodat er niet steeds water uit de gleuven komt.

Onthoud dat water een van de beste en goedkoopste reinigingsmiddelen is. Neem geregeld vers spoelwater vóór het te vuil wordt en spoel sponzen, zeemlappen en reinigungsdoeken geregeld uit. Als u dit niet doet, verspreidt u het vuil in plaats van het te verwijderen. Gebruik best zacht water omdat hard water calcium kan afzetten op de auto waardoor die dan minder glanst. Dit is vooral het geval wanneer u de auto vanzelf laat opdrogen. Indien u over zacht water beschikt, spoel de wagen tenslotte snel af.

#### Wielen en banden

Het is heel belangrijk dat de wielen voldoende afgekoeld zijn. Bespuit ze met Clean Wheels tot alle zichtbare delen van de velgen goed nat zijn. Bewerk wiel per wiel.

Spoel de modder af met een fijne waterstraal en verwijder vastgekoekte modder aan de binnenkant van de wielkast met de hand (draag handschoenen!). Doe dit uiterst voorzichtig omdat er scherpe onderdelen kunnen zijn.

Wrijf de spray in met een Hi-Tech Wheel Brush en zorg ervoor dat u geen enkel deel overslaat. Gebruik een fijne, krachtige waterstraal om het product volledig af te spoelen. Clean Wheels mag immers niet opdrogen!

Vergeet niet het reservewiel te reinigen zodat het wisselen van een wiel proper kan gebeuren. Een goed onderhouden reservewiel geeft ook een betere indruk wanneer u beslist uw wagen te verkopen.

Spuit Engine Cleaner onder de wielkasten op alle modderige delen. Laat dit krachtige product enkele minuten inwerken zodat alle vuil opgelost wordt.

Spuit Instant Tyre Dressing op de band, die moet niet noodzakelijk droog zijn. Laat het product opdrogen voor een glanzend resultaat. Voor een matte afwerking moet u de band met een doek afvegen vóór het product opdroogt.

Gebruik een houten spatel om aangekoekte modder van onder de wielkasten te verwijderen. Gebruik hiervoor geen scherpe voorwerpen zoals een schroevendraaier omdat die de binnenkant van het spatbord zou kunnen beschadigen.

Uw wielen zien er zo goed als nieuw uit. Gebruik Clean Wheels zo vaak u wilt, maar enkel op afgekoelde wielen en spoel het product altijd zorgvuldig af.

**Modder is de eerste vijand die we moeten bestrijden. Als uw wagen erg modderig is, moet u het grootste deel ervan gewoon met water afspoelen vóór u detergenten gebruikt.**

Spuit **Engine Cleaner** rondom de wielkasten en op de instaptreden om het vuil te verwijderen.

Verwijder aangekoekte modder onder de wielkasten met een stukje hout of met een speciale spatel.

Gebruik geen metalen of scherp voorwerp omdat de lak hiermee beschadigd zou kunnen worden. Pas ook op voor scherpe, uitstekende metalen onderdelen onder de wielkasten.

Werk enkel op afgekoelde wielen en bewerk wiel per wiel. Zorg ervoor dat u geen delen van de velgen onbehandeld laat. Wrijf het product in met een **Hi-Tech Wheel Brush** en spoel het dan zorgvuldig af vóór het de kans krijgt op te drogen.

Verwijder teerplekken met **Intensive Tar Remover**. Roest dat zich gevormd heeft onder de transparante laklaag van de wielen kan niet verwijderd worden met **Clean Wheels** maar moet professioneel behandeld worden.

**Instant Tyre Dressing** kan op de volledige oppervlakte gebruikt worden en geeft uw wielen een glanzende afwerking.

#### **AUTOGLYM**

##### **Clean Wheels**

**Clean Wheels** is gemakkelijk aan te brengen en reinigt uw wielen grondig. De spray bevat zuren en moet daarom met zorg gebruikt worden. De meeste stalen, verchroomde, gelakte en geverfde oppervlaktes kunnen gereinigd worden, maar sommige geanodiseerde en speciale afwerkingen vereisen extra zorg. Indien op de juiste manier gebruikt, zal **Clean Wheels** ervoor zorgen dat uw wielen in optimale staat verkeren.

#### ▣ **Tips**

- Gebruik Clean Wheels enkel op afgekoelde wielen.
- Bewerk wiel per wiel zodat het product niet kan opdrogen.
- Gebruik geen schuurmiddelen op wielen.
- Zorg dat het product niet kan opdrogen omdat het dan vlekken zou maken.
- Draag steeds een veiligheidsbril en handschoenen wanneer u dit product gebruikt.
- Motorbanden mogen nooit behandeld worden met producten bedoeld voor rubberbanden omdat ze de banden te glad zouden maken.

#### **Andere toepassingen**

*Verwijderen van lichte roestvorming (bijvoorbeeld in de kofferruimte).*

*Verwijderen van kalkaanslag op badkamerkranen (beschermt emailen oppervlaktes).*

*Ook geschikt voor gepolijste metalen onderdelen onder de motorkap.*

#### **AUTOGLYM**

##### **Instant Tyre Dressing**

Dit product is een mengeling van polymeren en beschermende middelen die banden en andere rubber voorwerpen een nieuw leven geven. Als u het laat opdrogen, zorgt het voor een halfglanzende afwerking. Door het product met een doek te verwijderen net vóór het opdroogt, verkrijgt u een matter resultaat.

**Benodigheden: Engine Cleaner, Clean Wheels, houten spatel, Hi-Tech Wheel Brush, Intensive Tar Remover, Instant Tyre Dressing, een droge doek**

#### **Reinigen van de motorruimte**

Deze auto heeft meer dan 150.000 km op de teller staan en het was alsof men nog nooit onder de motorkap gereinigd had.

Controleer eerst of alle schroefdooppen goed vastzitten (oliefilter, remvloeistof en andere vloeistofreservoirs).

Wrijf het product goed in met een radiatorverfborstel. Doe dit grondig tot elke moeilijk bereikbare plek behandeld is, gebruik meer product indien nodig.

Verwijder alle dode bladeren die het ventilatierooster Spoel het product met water af, begin hierbij

zouden kunnen blokkeren. Verwijder ook ander vuil dat zich aan de onderkant van de voorruit heeft opgestapeld.

Achteraf geïnstalleerde alarmsystemen en accessoires, zwarte dozen en schroefdoppen van de stroomverdeler dekt u best af met folie. Neem een stuk dat het onderdeel in één keer volledig bedekt.

Spuit reinigingsmiddel op ieder onderdeel. Schenk extra aandacht aan de echt vuile delen achteraan en wees voorzichtig met tere bekleding.

onderaan. Op deze manier spoelt het product weg. De onderkant van de motorkap kan ook afgespoeld worden, maar wees voorzichtig met de tere binnenbekleding.

Gebruik keukenrol om overtollig water op te nemen. Bespuit de volledige motor met Vinyl & Rubber Cleaner. Laat het product enkele uren opdrogen. De motorkap blijft openstaan.

Het resultaat spreekt voor zich. Door de behandeling lijken de rubber en kunststof onderdelen als nieuw en in tegenstelling tot vernis kleurt het product niet bruin en kan het verwijderd worden als de motor opnieuw gereinigd wordt.

### **We beginnen met het vuilste werkje. Een auto met een hoge kilometerstand kan erg vuil zijn.**

Laat de motor altijd eerst volledig afkoelen. Bij een warme motor zouden de producten te snel opdrogen zodat ze geen effect zouden hebben. Meer nog: wanneer water op een warme motor terechtkomt, kan dit in de elektrische onderdelen condensatie veroorzaken waardoor de werking verstoord wordt of waardoor, in extreme gevallen, elektrische vonken kunnen ontstaan.

Moderne motorruimtes zijn doorgaans waterdicht, maar sommige types en onderdelen kunnen toch problemen veroorzaken. Dit is het geval bij diep verzonken pluggaten of ontstekingsselementen op plaatsen waar veel water kan blijven staan. Oudere auto's moeten ook met meer zorg behandeld worden vanwege hun eenvoudig ontwerp en omdat hun isolatiemateriaal slijt.

Bedek de tere onderdelen eerst met kleeffolie, bijvoorbeeld alarmsystemen, andere achteraf geïnstalleerde items, schroefdoppen en platte luchtfilters.

Breng **Engine Cleaner** grondig maar niet overmatig aan. Iedere oppervlakte moet bedekt zijn met het product, maar de vloeistof mag niet afdruipe. Behandel de motorruimte beurtelings van beide zijden. Gebruik een verfborstel met lange steel om het reinigingsmiddel overal goed in te wrijven. Nadat het product aangebracht is en heeft kunnen inwerken, moet het worden afgespoeld. Begin hierbij onderaan. De onderkant van de motorkap kan ook aangepakt worden. Bij oudere wagens kan die broos zijn en afschilferen. Dit kunt u ofwel zo laten ofwel zeer voorzichtig behandelen met een waterstraal onder lage druk.

Verwijder overtollig water uit pluggaten met keukenrol. Behandel vervolgens de volledige oppervlakte met **Vinyl & Rubber Care**. Als dit product opgedroogd is, glanst de motorruimte zodat slangen en lakwerk als nieuw lijken.

### **Tips**

- **Laat de motor altijd eerst volledig afkoelen.**
- **Controleer eerst of alle schroef-doppen van de vloeistofreservoirs goed vastgedraaid zijn.**
- **Verwijder stenen en ander vuil als u een hogedrukreiniger gebruikt, ze zouden letsels kunnen veroorzaken.**
- **Behandel oude, broze bekleding van de motorruimte met de grootste zorg.**
- **Gebruik Clean Wheels om blauwe vlekken op de sproeimiddelhouder te verwijderen.**
- **Bedek alle elektrische onderdelen eerst met kleeffolie.**

### **AUTOGLYM**

#### **Engine Cleaner**

**Engine Cleaner** is een krachtige ontvetter die alle soorten olie, vet, roet en vuil verwijdert. Het product kan aangebracht worden op motoren van wagens en motorfietsen en mag gebruikt worden op kunststof, rubber en lakwerk.

#### **Andere toepassingen**

*Portiersluitingen, wielkasten, kofferbak en instaptreden.*

*Ook geschikt voor grasmaaiers en ander tuin- en huisgerief.*

#### *Benodigdheden:*

**Engine Cleaner, kleeffolie, verfborstel met lange steel (radiatorborstel), Vinyl & Rubber Care, keukenrol, sproeislang**

## Portier- en koffersluitingen

Besluit alle portiersluitingen en -kaders tot op raamhoogte met Engine Cleaner. Het product mag gebruikt worden op alle materialen, dus is het niet erg als het per ongeluk op de binnenbekleding van uw auto terecht komt.

Gebruik een kleine borstel om het product in te wrijven rondom sloten, grondplaten en scharnieren. Bevochtig de borstel vooraf met Engine Cleaner. Doe de portieren enkele minuten dicht zodat het product kan werken.

Herhaal deze procedure aan de onderkant van de portiersluitingen. U kunt nu ook het reservewiel reinigen en opgestapeld vuil en vet verwijderen.

Spruit geen product op de onderkant van de koffer omdat het in de kofferruimte zou sijpelen. Gebruik hiervoor de kleine borstel en wrijf het product in alvorens het af te spoelen.

Gebruik een fijne straal om de portiersluitingen af te spoelen. Begin onderaan. Richt de straal iets weg van de auto, draai de waterkraan open, beweeg dan...

...de straal naar de portiersluitingen. Op deze manier hebt u meer controle over de waterstraal en kunt u vermijden dat er water in de auto komt. Herhaal deze procedure op het kader van de portieren en verwijder voorwerpen die de afvoergaten kunnen blokkeren.

Sluit de koffer en richt de waterstraal in de gleuf tussen koffer en carrosserie. Zo wordt het meeste vuil verwijderd. Wrijf vervolgens alles droog met een doek of een zeemleer.

Het resultaat is een 'nieuwe' wagen en een propere instap voor de passagiers. Vergeet niet om, elke keer u de auto wast, ook de portiersluitingen schoon te vegen voor een langdurig resultaat.

**Weinig mensen besteden veel aandacht aan de portier- en koffersluitingen omdat ze het reinigen ervan een vervelende en tijdrovende klus vinden. Zo hoeft het echter niet te zijn.**

We gebruiken opnieuw **Engine Cleaner** en spuiten het product op de portiersluitingen tot op raamhoogte. Besluit ook het kader van het portier en het portier zelf en gebruik een kleine borstel om het product in alle hoekjes en gleufjes in te wrijven.

Doe hetzelfde bij de tankklep en de koffer. Spruit het product op de onderkant van de koffer en gebruik een borsteltje om het product op het metaal aan te brengen als u het kofferdeksel reinigt. Zo sijpelt het product niet in de koffer zelf.

Nu het moeilijkste gedeelte: het afspoelen van het product!

Het lijkt een delicaat werkje, maar als u voorzichtig en op de juiste manier te werk gaat, wordt het interieur van uw wagen helemaal niet nat. Zorg dat de sproeislang van de auto weg gericht is. Begin onderaan en ga zo door tot aan de ramen, stop de waterstraal telkens u naar boven gaat.

Spatten op bekleding of matten kunnen afgeveegd worden; veeg spatten op leren zetels wel onmiddellijk af omdat ze vlekken kunnen nalaten.

Spruit **Vinyl & Rubber Care** over openingen en rubber tochtstrip. Gebruik **Perfect Polishing Cloth** om alles te laten glanzen en verwijder overtollig product van het rubber.

### ■ Tips

- Gebruik Vinyl Care op rubber en op raamkassen om kleven en afdruppelen te vermijden.
- Smeer sloten en scharnieren na de behandeling.
- Als u een hogedrukreiniger gebruikt, controleer dan of het portierslot niet 'gesloten' is.

### AUTOGLYM Engine Cleaner

Engine Cleaner is geen corrosief product, dus is het geschikt voor alle onderhoud waarbij vet, olie of vuil verwijderd moet worden. De bekleding van uw auto wordt niet beschadigd als het product ermee in contact komt tijdens het reinigen van de portiersluitingen.

### AUTOGLYM Vinyl & Rubber Care

De 'glibberige' eigenschappen van **Vinyl & Rubber Care** zorgen ervoor dat rubber onderdelen of tochtstrips op portieren niet meer kleven. Let er wel op dat de vloeistof niet op de ramen terecht komt omdat die dan vlekkelig kunnen worden.

**Benodigdheden:**

**Engine Cleaner, kleine verfborstel, Vinyl & Rubber Care, vochtige doek, sproeislang.**

**Interieur: Shampoo 1**

Verwijder met een krachtige stofzuiger zoveel mogelijk vuil en stof uit het interieur van uw wagen. Gebruik een harde borstel om hardnekkig vuil van vloer en stoffen zetels los te wrijven.

... een kwart van de dakbekleding. Gebruik een ruwe spons (verkrijgbaar in zaken met decoratiematerialen) om het product in de stof in te wrijven. Gebruik niet teveel water.

Gebruik een kleine verfborstel en een klein stofzuigermondstuk om ventilatieopeningen en profielen af te stoffen. Zet de warmeluchtblazer op de hoogste stand om het stof uit de ventilatieopeningen te blazen.

Bij de volgende stap gebruikt u een zachte doek om het vuil af te vegen. Zorg ervoor dat u veel proper, warm water bij de hand hebt en spoel de doek regelmatig zodat al het vuil zeker van de dakbekleding verwijderd is.

Intensive Tar Remover verwijdert gemakkelijk slijtplekken op de binnenkant van portieren, alsook vet- en olievlekken, vastgeplakte kauwgum op de vloerbekleding en restanten van oude stickers op de ramen.

Als uw wagen een schuifdak heeft, open het dan een paar centimeter zodat u ook bij de voorkant van het schuifdak kunt waar het vuil zich opstapelt. Na het schoonmaken van deze plaats, sluit u het schuifdak opnieuw vóór u de achterkant reinigt.

Het is belangrijk dat elk oppervlak met de shampoo behandeld wordt. Neem eerst plaats op de achterbank en zet de zetels vooraan meer vooruit. Spuit Car Interior Shampoo telkens op...

Spuut shampoo op het dashboard en gebruik een spons of een kleine, zachte borstel om ook alle gleuven met het product te behandelen. Vergeet vooral het stuur en de bedieningsknoppen niet omdat vuil zich daar snel opstapelt.

**Stof, uitlaatgassen, rook en vuil stapelen zich in uw wagen op en geen enkele plek blijft proper. Daarom is een grondige schoonmaakbeurt van het interieur geregeld nodig.**

Het is de bedoeling alle vervuilende stoffen te verwijderen en de originele afwerking opnieuw te laten schitteren. Zo zal uw auto er weer als nieuw uitzien.

Om het beste resultaat te verkrijgen, moet het volledige interieur eerst gestofzuigd worden om oppervlakkig stof te verwijderen (zelfs al ziet alles er netjes uit, er is wel degelijk stof aanwezig). Behandel eerst de vloerbekleding, de zetels, het dashboard, de dakbekleding en de hoedenplank. Gebruik een redelijk harde borstel om het stof in stoffen zetels en vloerbekleding naar de oppervlakte te halen. Gebruik een kleine, zachte verfborstel voor de kleine onderdelen van het dashboard en andere moeilijk bereikbare plaatsen.

U gebruikt best een krachtige stofzuiger met een klein, heitelvormig mondstuk, maar let ervoor op dat

**■ Tips**

- **Zet de warmeluchtblazer op de hoogste stand om het stof uit de ventilatieopeningen te blazen.**
- **Gebruik nooit een borstel bij het schoonmaken van leer om krassen te vermijden.**
- **Gebruik geen borstel bij het schoonmaken van de dakbekleding omdat die zou kunnen scheuren.**
- **Sla met de achterkant van een borstel op stoffen zetels zodat het stof naar de oppervlakte komt.**
- **Open het schuifdak en maak de rand proper vóór u de rest van de dakbekleding reinigt.**

klein, beetelvormig mondstuk, maar let ervoor op dat die de kunststof onderdelen niet beschadigt. Onthoud dat u zo grondig mogelijk moet schoonmaken omdat achterblijvend vuil zich snel verspreidt wanneer u met de auto rijdt. Schenk extra aandacht aan zetels en vloerbekleding.

Na het stofzuigen en vóór u kunt beginnen met het serieuze werk, moet u kijken of er kauwgumresten, ernstige olie- of vetvlekken of rubbersporen van schoenen zijn. Verwijder die met **Intensive Tar Remover**. Met een in het product gedrenkte doek verwijdert u gemakkelijk de meeste vlekken. Zie verder. ➡

*Benodigheden:*

**Stofzuiger, harde borstel, kleine verfborstel, Intensive Tar Remover, zachte doek.**

- **Maak de dakbekleding niet tèn nat.**

## **AUTOGLYM**

### **Intensive Tar Remover**

Hoewel zijn voornaamste taak erin bestaat teervlekken op de carrosserie te verwijderen, heeft **Intensive Tar Remover** veel andere toepassingsmogelijkheden. Het is een oplosmiddel en kan dus veel producten op basis van olie en benzine oplossen. Het product mag gebruikt worden op lakwerk, kunststof, synthetische vloerbekleding en andere bekleding.

Indien u **Intensive Tar Remover** op lakwerk gebruikt, moet u het oppervlak nadien met **Super Resin Polish** behandelen om de oorspronkelijke glans opnieuw te verkrijgen.

### **Andere toepassingen**

*Verwijdert hardnekkige kauwgumresten, teervlekken op velgen en rubbersporen van schoenen op vinyl.*

## **Interieur: Shampoo 2**

Herhaal de behandeling nu aan de binnenkant van de portieren en op de vloerbekleding. Gebruik genoeg shampoo zodat de volledige oppervlakte met schuim bedekt is. Maak het wel niet tèn vochtig.

Vloermatten reinigt u best buiten de wagen. Gebruik hiervoor een borstel of een stofzuiger. Behandel de matten met een shampoo als ze erg vuil zijn, spoel ze dan goed af met een sproeislang en hang ze tenslotte te drogen op.

Zetels kunnen erg vuil zijn. Gebruik een zachte borstel om hardnekkig vuil te verwijderen. Gebruik tenslotte een vochtige doek.

Reinig leren zetels met shampoo en een spons (geen borstel!), laat ze drogen en behandel het leer vervolgens met Leather Care Cream om het te voeden en het een zachte glans te geven.

➡ Na het voorbereiden van het interieur en het verwijderen van stof en vuil, kunt u nu overgaan tot het aanbrengen van de shampoo op alle oppervlaktes. Reinig eerst de dakbekleding.

Neem plaats op de achterbank en begin helemaal achteraan. Reinig telkens een kwart van de oppervlakte.

Verdeel **Car Interior Shampoo** gelijkmatig en in kleine hoeveelheden op een eerste stuk. Gebruik een vochtige, ruwe spons om de vloeistof in te wrijven. Verwijder het product tenslotte met een schone, uitgewrongen doek. Doe dit alles nog een keer als de oppervlakte erg vuil is.

Indien de wagen een schuifdak heeft, open het dan een paar centimeter en maak de voorste rand schoon. Sluit het schuifdak dan opnieuw.

Reinig vervolgens de achterkant van de voorste zetels, de hoedenplank en de zijpanelen.

Ga door met de voorkant: behandel het dashboard, de portierstrips en de middenconsole met de shampoo, wrijf het product in met een spons en veeg de oppervlakte af met een schone, vochtige doek om eventuele resten te verwijderen. Schenk extra aandacht aan het stuur en de knoppen omdat vuil zich daar gemakkelijk opstapelt.

Gebruik een kleine verfborstel zodat u iedere gleuf en

ventilatieopening kunt behandelen en zorg dat iedere oppervlakte voldoende nat is. Spuit niet te veel vloeistof op het dashboard omdat de elektrische apparatuur beschadigd zou kunnen worden.

Reinig vloerbekleding en stoffen zetels op dezelfde manier, maar gebruik een borstel in plaats van een spons. Erg vuile vloermatten worden best verwijderd en buiten de auto gereinigd. Hang ze eerst te drogen vóór u ze terugplaatst.

Leren zetels worden ook met **Car Interior Shampoo** en een spons gereinigd (gebruik nooit een borstel, die zou krassen kunnen maken). Behandel de zetels na het drogen met **Leather Care Cream** om het leer te voeden en het een zachte glans te geven.

Krassen en slijtplekken op het interieur van uw wagen kunnen behandeld worden met **Vinyl & Rubber Care**. Gebruik dit product met mate.

## **AUTOGLYM**

### **Car Interior Shampoo**

Bevat diverse actieve bestanddelen die grondig reinigen. De shampoo verwijdert geuren uit alle soorten stof, vloerbekleding, dakbekleding, vinyl en leer. Door het product met een spons of een borstel in te wrijven vooraleer het met een schone, vochtige doek af te vegen, wordt de originele matte afwerking in ere hersteld. Het ziet er niet alleen goed uit, maar er blijven ook geen kleverige resten achter die snel vuil zouden aantrekken. Het interieur van uw wagen ruikt nu erg aangenaam en toch niet overdreven sterk.



### **Tips**

- **Verwijder asbakjes en maak ze buiten de auto schoon.**
- **Reinig de zetels het laatst zodat u kunt zitten terwijl u de rest van het interieur reinigt.**
- **Gebruik geen Vinyl & Rubber Car op het stuur, de versnellingspook en de pedalen omdat die daardoor glad zouden worden.**
- **Laat ramen en deuren openstaan zodat het interieur sneller opdroogt.**
- **Verwijder vloermatten en reinig ze buiten de auto.**

### **Andere toepassingen**

*Verwijdert restanten van insecten op roosters, lichten en voorruit.*

## **AUTOGLYM**

### **Leather Care Cream**

Een emulsie die de natuurlijke kenmerken van leer helpt te behouden. Moet om de zoveel maanden gebruikt worden.

### **Andere toepassingen**

*Kan gebruikt worden om kunststof sierranden in het interieur te reinigen zonder ze een al te sterke glans te geven.*

### **Benodigdheden:**

**Car Interior Shampoo, ruwe spons, stofborstel, kleine verfborstel, emmer warm water, vochtige doek, Leather Care Cream.**

## AUTOGLYM

Classic  
Concours d'Elégance

Sinds de oprichting ervan in 1993 heeft het AUTOGLYM CLASSIC CONCOURS zich gevestigd als het *National Concours Championship* waar de hoogste normen op het gebied van voorbereiding en presentatie van *classic cars* gepresenteerd worden. Tijdens regionale voorwedstrijden worden deelnemers beoordeeld en de finalisten ervan nemen in november deel aan de *Grand Final*, het hoogtepunt van de *International Classic Motor Show* in het NEC. Rangwinnaars en overige prijswinnaars krijgen producten, geld en een beker. Bovendien ontvangt de *Grand Champion* nog andere prijzen zoals een speciale verfbeurt voor zijn auto, een jaar lang gratis verzekering en een luchtstroomcentrale.

### Carrosserie

Giet Bodywork Shampoo & Conditioner in een emmer en voeg lauw water toe zodat schuim ontstaat dat gemakkelijk met een spons op de auto kan aangebracht worden.

Met zijn zachte, soepele silicone rubber blad verwijdert de Hydra Flexi Blade snel het meeste water van de carrosserie en de ramen. Gebruik tenslotte een Aqua Dry zeemleer om de auto volledig droog te wrijven.

Verwijder eerst het ergste vuil (modder) van de instaptreden en de bumpers met een krachtige waterstraal. Smit dan de hele auto nat met een fijnere waterstraal.

Een Aqua Dry zeemleer droogt uw auto sneller dan gelijk welk ander natuurlijk zeemleer en kan een enorme hoeveelheid water vasthouden. Leg het zeemleer open om het meeste water te absorberen en ga dan verder op de gebruikelijke manier.

Wrijf de auto in met de shampoo; begin met het dak. Gebruik veel water en maak wijde bewegingen zodat het vuil wegvloeit. Spoel dit af vóór u verder gaat met de andere kant van de wagen.

Wrijf alle portiersluitingen en de koffer droog. Sla de portieren en de koffer enkele keren dicht zodat stilstaand water loskomt en laat ze dan openstaan tot alles droog is.

Gebruik een kleine, zachte borstel om het vuil in gleuven rondom de bumpers, de nummerplaten, de portieren, de merktekens en het rooster vooraan los te maken. Spoel de wagen af vóór de shampoo opdroogt.

Het kan erg moeilijk zijn om de plaatsen rondom de bumpers volledig droog te maken. Gebruik in dit geval de rand van uw Aqua Dry zeemleer om het water op deze plaatsen op te nemen.

**Vóór u de carrosserie met een spons te lijf gaat, moet u het risico op krassen verkleinen. De laag vuil en gruis die zich onderaan de wagen gevormd heeft, is erg schadelijk. Wanneer u er dan met een**

#### ▣ Tips▣

- Plaats de ruitenwissers rechtop.

**spons op zou wrijven, zou het lakwerk ernstig beschadigd kunnen worden.**

Neem uw tijd en spoel met een krachtige waterstraal het ergste vuil van uw wagen, begin hierbij onderaan. Verwijder zoveel mogelijk modder en spuit water in gleuven en hoekjes waar u met de spons moeilijk bij kan. Tenslotte maakt u de wagen goed nat, zet hiertoe uw sproeislang in de spraystand.

Gebruik nu uw spons om de wagen met lauw water en **Bodywork Shampoo Conditioner** in te wrijven.

Maak hierbij wijde bewegingen en zorg ervoor dat u geen enkele plaats overslaat. Zorg dat de spons nooit droog is, maak haar dus geregeld opnieuw nat.

Gebruik een zachte borstel in alle gleuven om de bumpers te reinigen.

Begin bovenaan. Spoel de shampoo af vóór hij opdroogt, anders kunnen strepen ontstaan. Behandel eerst de ene kant van de wagen, spoel de shampoo af met water (van onder naar boven en dan terug naar beneden) en ga dan verder met de andere kant.

Verwijder overtollig water met een **Autoglym Hydra Flexi Blade** (zorg dat het blad proper is) en gebruik dan een synthetisch **Aqua Dry** zeemleer om de rest van het water op te nemen.

Wrijf de portier- en koffersluitingen droog. Daarna kunt u de carrosserie met een polish behandelen.

*Benodigdheden:*

**Bodywork Shampoo & Conditioner, emmer, spons, zachte borstel, sproeislang, Aqua Dry zeemlap en Hydra Flexi Blade.**

- **Zet de antenne in de hoogste of in de laagste stand om ongelukken te vermijden.**
- **Was uw wagen niet in het volle zonlicht.**
- **Laat de sproeislang niet rusten op de carrosserie; zo voorkomt u krassen.**

#### **AUTOGLYM**

##### **Bodywork Shampoo Conditioner**

Deze conditioner bevat een formule die verkeersvuil verwijdert zonder het lakwerk te beschadigen.

Andere ingrediënten hechten zich aan de carrosserie door elektro-moleculaire aantrekkingskracht, hebben een waterafstotend effect en bewaren de polish die op uw wagen werd aangebracht. Deze conditioner heeft een accumulatief karakter en draagt steeds bij tot de glans.

Gebruik nooit afwasmiddelen om uw wagen te reinigen omdat de hoge concentratie van detergent de polish zou verwijderen. Bovendien bevatten afwasmiddelen hoge zoutconcentraties die zich kunnen opstapelen en uiteindelijk roest kunnen veroorzaken.

#### **AUTOGLYM**

##### **Aqua Dry**

Het synthetisch Aqua Dry zeemleer is erg absorberend zodat u uw wagen zeer heel kunt droogwrijven. Kan ook nat bewaard worden en vereist bijna geen onderhoud.

#### **AUTOGLYM**

##### **Hydra Flexi Blade**

Zeer soepel silicone rubber blad waarmee u gemakkelijk de contouren van de carrosserie kunt volgen.

Beschadigt het lakwerk niet.

#### **Polish: aanbrengen**

Verplaats de wagen naar een droge plek. Water rond bumpers en zijspiegels kan opgedroogd worden door warme lucht uit de stofzuiger te blazen.

Wrijf de polish op de carrosserie en maak hierbij kleine cirkelbewegingen zodat de polish goed kan inwerken. Werk in verschillende fasen; verdeel bijvoorbeeld de motorkap in 4 stukken die u na elkaar behandelt.

De onderkant van de carrosserie vertoont hoogstwaarschijnlijk teervlekken die vooral bij warm weer ontstaan.

Spuit Intensive Tar Remover op de zijkanten van uw wagen...

Werk het stuk in rechte banen af en zorg ervoor dat u geen enkel stukje overlaat.

Ga dan verder met het volgende stuk.

...en laat dit enkele minuten inwerken. Verwijder vervolgens de teervlekken met een zachte doek. Behandel uw wagen nadien met polish.

Schenk extra aandacht aan verbleekte verf en kunststofdelen zoals zijspiegels en bumpers die met verf met plastificerende elementen afgewerkt werden. Deze verf maakt hen zachter waardoor ze hun glans verliezen.

Giet een beetje Super Resin Polish op een stuk Perfect Polishing Cloth. Nooit rechtstreeks op de carrosserie aanbrengen! Wrijf het product eerst lichtjes in de doek.

Laat de polish nu opdrogen terwijl u nog enkele zaken afwerkt. Breng de polish liefst bij warm, droog weer aan.

#### **Uw wagen is nu proper, maar is waarschijnlijk een beetje mat.**

**Gewoon verkeersvuil en oxidatie van de verf tasten de glans aan terwijl stof en gruis kleine krasjes maken op de carrosserie (ook een bezoek aan de carwash kan dit tot gevolg hebben). Deze krasjes geven uw wagen een mat uiterlijk.**

Door het lakwerk van uw wagen met **Super Resin Polish** te behandelen, worden ongewenste vuillagen verwijderd en vervangen door een hard polymeerlaagje dat kleine krasjes opvult en uw wagen opnieuw doet glanzen.

Als het lakwerk erg verouderd is of na ernstige oxidatie kunt u **Paint Renovator** gebruiken. Dit lichte schuurmiddel mag enkel gebruikt worden indien het echt nodig is omdat het product geleidelijk aan de verflaag wegneemt. Zie meer hierover in de rubriek *Omgaan met krassen*.

Vóór u de polish aanbrengt, moet u de onderkant van de wagen met Intensive Tar Remover behandelen.

Laat het product een paar minuten rusten vóór u het afveegt of afspoelt. Het product verwijdert ook boomsappen van uw carrosserie.

Nu kunt u met de polish beginnen. Giet wat polish op droge **Perfect Polishing Cloth** en wrijf het lakwerk hiermee in. Behandel steeds kleine stukken en maak cirkelvormige bewegingen. Tenslotte werkt u af in rechte banen. Op deze manier slaat u geen enkel plekje over.

Ga zo door tot u de hele wagen behandeld hebt. U moet niet hard wrijven, wel grondig!

#### *Benodigdheden:*

**Intensive Tar Remover, Perfect Polishing Cloth, Super Resin Polish.**

#### **Polish: afwerken**

Terwijl de wagen nog steeds met de polish bedekt is, gebruikt u een klein stukje spons om Vinyl & Rubber Care aan te brengen op kunststof onderdelen zoals sierstrips en raamkasten.

#### ▣ **Tips**

- **Zet uw stofzuiger in blaasstand om alle gleuven te drogen.**
- **Breng polish nooit rechtstreeks aan op de carrosserie, maar giet het op een doek.**
- **Behandel uw wagen bij erg zonnig weer niet met polish omdat de polish dan te snel opdroogt.**
- **Behandel de wagen eerst volledig met polish en poets hem dan pas op.**
- **Schermdak van uw cabriolet af zodat de polish er geen vlekken op maakt.**

#### **AUTOGLYM**

##### **Super Resin Polish**

Door uw wagen met **Super Resin Polish** te behandelen, verwijdert u oude polish en verkeersvuil op een zachte manier. Polymeren verharderen en binden door moleculaire actie en beschermen zo het lakwerk tegen vuil, terwijl ze tegelijkertijd de wagen doen glanzen.

Het product bevat waterafstotende elementen zodat u uw wagen gemakkelijker kan wassen en drogen.

**Super Resin Polish** is heel gemakkelijk aan te brengen met een droge doek, en na het oppoetsen blijven er geen poederige resten over.

Door uw wagen geregeld met **Bodywork Shampoo Conditioner** te wassen, zult u er langer plezier aan beleven. Het product mag op alle verfsoorten gebruikt worden, alsook op metallic, transparante laklagen en lakken op basis van water.

Gebruik Car Glass Polish om erg vuile ramen te reinigen zonder dat er na het oppoetsen resten overblijven. Breng het product aan op een doek en wrijf hiermee de ramen in. Zet de ramen iets open om ook de bovenrand van het glas te behandelen.

Geef rubber en kunststof bumpers een nieuw leven met Bumper Care. Breng deze gel met een spons aan. Overtollig product verwijdert u met een schone doek zodat stof geen kans krijgt.

Glas en acryl kunnen met Fast Glass gereinigd worden. Breng het aan en veeg het af met keukenrol. U kunt Fast Glass gemakkelijk in uw auto bewaren zodat u dode insecten snel van de voorruit of de carrosserie kunt verwijderen.

kunt verwijderen.

Andere kunststof onderdelen zoals het rooster vooraan en de basisstukken van de ruitenwissers krijgen een nieuw leven met Bumper Black. Breng dit product zorgvuldig aan en let ervoor op dat het niet op de rubber bladen van de ruitenwissers terecht komt.

Voor moeilijk bereikbare plaatsen in de auto gebruikt u best een spatel. Zo kunt u gemakkelijk de voor- en achterraut reinigen. Zorg ervoor dat geen Car Glass Polish op de hoedenplank gemorst wordt.

Rubber onderdelen van de portieren kunnen met Vinyl & Rubber Care behandeld worden om te vermijden dat ze bij koud weer gaan kleven of scheuren.

Tenslotte kunt u de carrosserie polijsten en de polish met een schone zachte doek verwijderen. Draai de doek geregeld om en wring hem af en toe uit. U hoeft niet hard te wrijven om een diepe glans te verkrijgen.

**De auto is nu met polish behandeld en klaar om opgepoetst te worden. Super Resin Polish is gemakkelijk verwijderbaar, maar wordt best gebruikt bij warm, droog weer. Vermijd vochtige en erg hete weersomstandigheden. Op deze manier verkrijgt u de beste en gemakkelijkste resultaten.**

Vóór we de wagen oppoetsen, besteden we extra aandacht aan enkele andere plaatsen. Gebruik **Bumper Vinyl & Rubber Care** (interieur) en **Bumper Care** of **Bumper Black** (carrosserie) om alle kunststof en rubber onderdelen zoals rubber aan portieren, kunststof bumpers, roosters en ruitenwissers (niet de bladen ervan!) te reinigen. Gewoonlijk volstaat **Fast Glass** om uw ramen snel en gemakkelijk te laten schitteren. Maar erg vuile ramen hebben een behandeling met **Car Glass Polish** nodig. Deze crème moet krachtig ingewreven worden met een droge doek. Als het product opgedroogd is, kunt u de ramen doen glanzen zonder sporen na te laten.

#### **AUTOGLYM Fast Glass**

Deze sproeivloeistof op basis van alcohol verwijdert vuil en vet van glas, acryl en perspex, zowel aan de binnen- als de buitenkant van de wagen. Het product wordt aangebracht met droge keukenrol. Fast Glass verdampt snel en laat geen sporen na zodat u de spray gemakkelijk in uw wagen kunt bewaren.

#### *Benodigdheden:*

**Fast Glass, keukenrol, Car Glass Polish, Perfect Polishing Cloth, Vinyl & Rubber Cleaner, spatel en Bumper Care.**

#### ▣ Tips▣

- **Verwijder oude stickers van uw ramen met behulp van een haardroger en een metalen krabber.**
- **Gebruik Intensive Tar Remover om restjes van kleefstof te verwijderen.**
- **Zorg dat Vinyl & Rubber Care niet op de grond gemorst wordt om slipgevaar en vlekken te voorkomen.**
- **Reinig uw ramen snel met Fast Glass.**

#### **AUTOGLYM Car Glass Polish**

Deze crème werkt perfect op alle glasoppervlaktes, ook op erg verwaarloosde. Het product bevat reinigings- en polijstelementen die speciaal gekozen werden omdat ze perfect reinigen en omdat ze geen regensporen op het glas nalaten.

**Car Glass Polish** verwijdert ook dode insecten, verkeersvuil, vet, teer, vlekken van hard water, boomsappen en kleefstoffen. Vermijd het gebruik ervan op acryl, perspex en plastic ramen.

#### **AUTOGLYM Bumper Care**

**Bumper Care** is een gemakkelijk aan te brengen gel die rubber en kunststof oppervlaktes reinigt en een transparante laag aanbrengt als bescherming tegen vuil.

Breng het product met een spons of een zachte doek aan en wrijf het goed in op rubber en kunststof bumpers, sierpanelen, spatlappen en instaptreden.

**Bumper Care** geeft een diepe glans en verwijdert opgedroogde polishvlekken.

**Bumper Care** geeft verbleekte bumpers een nieuw leven en beschermt ze tegen veroudering.

## Omgaan met krassen

Hoe voorzichtig u ook bent, het is onvermijdelijk dat kleine steentjes uw carrosserie raken. Behandel krassen zo snel mogelijk. Verwijder eerst alle vuil en oude polish. Kleine krasjes kunnen opgevuld worden met behulp van autoverf en...

...tot de kras verdwenen is. Laat het product opdrogen en veeg dan het teveel aan product weg. Op de doek ziet u dat een heel dunne verflaag verwijderd werd. Bij metallic afwerkingen is dit enkel de transparante laklaag.

...een paperclip of een tandenstoker. Laat het verfruppeltje precies in het krasje vallen. U mag uw wagen dan zeker gedurende 1 week niet met polish behandelen.

Gebruik **Super Resin Polish** om de **Paint Renovator** te verwijderen en de wagen opnieuw te laten glanzen. Misschien moet u deze handeling enkele keren herhalen, maar u mag niet te hard wrijven op de randen omdat u dan te veel verf zou verwijderen.

Oppervlaktekrassen zoals deze veroorzaakt door de carwash of door het slepen van iets over de motorkap, kunnen verwijderd worden met **Paint Renovator**. Maak hierbij cirkelvormige bewegingen...

Gebruik tenslotte autoverf en een verfborstel om kleine vlekjes op portierranden of smalle, diepe krassen die niet met polish verwijderd kunnen worden, weg te werken.

**Krassen kunnen qua vorm en grootte erg verschillen. Vóór u beslist welke behandeling u ze zult geven, moet u nagaan hoe diep de kras is en in welke mate het lakwerk beschadigd is.**

Krassen zijn zichtbaar omdat de zijkanten van de kras licht reflecteren zodat ze opvallen.

Polish kan enkel erg lichte krassen verwijderen, maar diepere krassen kunnen weggewerkt worden door de randen 'af te ronden' en vervolgens de kras met een dunne polishlaag op te vullen.

Op modern lakwerk werd een transparante laklaag aangebracht. Alle metallic, mica of parelmoeren lakwerk heeft een doorschijnende deklaag die uw wagen doet glanzen. Het gebruik van transparante laklagen op sobere kleuren neemt ook toe, dan vooral bij duurdere wagens.

Het schema hiernaast toont de laklagen op een gewone, moderne wagen. Het geeft ook 4 verschillende krassen weer. Het is belangrijk na te gaan hoe ernstig de krassen op uw wagen zijn vooraleer u ze probeert te verwijderen.

transparante deklaag  
laklaag  
grondlaag  
metaallaag

### **1: Oppervlaktekrassen**

Deze krassen zijn waarschijnlijk ontstaan in de carwash of door slechte reinigingstechnieken. De schade beperkt zich tot de bovenste laklaag en is vaak niet zichtbaar voor het blote oog. De plek ziet er mat of verkleurd uit. Gewoonlijk volstaat een grondige beurt met **Super Resin Polish**.

### **2: Zichtbare schade**

Een kras die door de deklaag gaat, maar niet door de laklaag, kan gewoonlijk hersteld worden met polish. Deze krassen worden vaak gemaakt door een tas die over de wagen gesleept wordt of door de autosleutel. Gebruik **Paint Renovator**. Dit product verwijdert een heel dunne laag zodat de kras als het ware in de oppervlakte opgaat en dus minder opvalt. U mag hierbij echter niet overdrijven! Als u de laag onder de deklaag blootlegt, kan dit ernstige schade veroorzaken waardoor uw wagen waarschijnlijk herspoten moet worden.

Als de kras bijna verdwenen is, kunt u een laagje **Super Resin Polish** aanbrengen die de kras opvult en

### **Tips**

- **Gebruik een tandenstoker of een paperclip om het druppeltje autoverf in de kras te laten vallen.**
- **Gebruik een fijne verfborstel om de verf aan te brengen (niet het borsteltje van het potje!).**

### **3: Schade aan de grondlaag**

Als de kras er wit of grijs uitziet, is de grondlaag weg. Geen enkele hoeveelheid polish zal dit kunnen verhelpen. Als de kras niet behandeld wordt, zal roest optreden. Maak de plek eerst goed schoon met een reinigingsmiddel en gebruik dan een fijne verfborstel om de autoverf aan te brengen. Zo beschermt u uw wagen en werkt u de kras weg. Breng tenslotte lak aan indien nodig en als de verf droog is (wacht ten minste 1 week) kan de plaats opnieuw met polish behandeld worden.

### **4: Krassen in de metaallaag**

Erg diepe krassen gaan tot het metaal. Behandel dergelijke krassen onmiddellijk! Maak de kras grondig

onzichtbaar maakt

*Benodigdheden:*

**Paint Renovator, autoverf, Super Resin Polish, fijne  
verfborstel.**

schoon en gebruik indien nodig een anti-roest primer vóór u een verf- en laklaag aanbrengt.

**AUTOGLYM  
Paint Renovator**

Enkel te gebruiken wanneer **Super Resin Polish** niet helpt bij het verwijderen van een oppervlaktekras. **Paint Renovator** bevat milde schuurmiddelen die een dun verf- of laklaagje wegnemen. Gebruik nadien opnieuw **Super Resin Polish** om de glans terug te brengen en de afwerking te beschermen.

**Afwerking**

Het is mogelijk dat u de scharnieren van uw portieren opnieuw moet smeren. Gebruik een fijne onderhoudsolie om telescopische antennes in te vetten zodat ze roestvrij blijven en optimaal blijven werken.

Verwijder eventuele polishrestjes. Gebruik hiervoor een zachte doek.

Waarschijnlijk vergat u de binnenspiegel te reinigen. Gebruik Fast Glass voor een onbelemmerd zicht.

Voor langdurige bescherming kunt u nog een laagje Extra Gloss Protection aanbrengen. Gebruik dit product op dezelfde manier als de polish, maar laat het zo lang mogelijk inwerken om de meeste glans en de beste bescherming te verkrijgen.

**Uw auto glanst nu en vertoont nog weinig  
gelijkenissen met de vuile wagen die u enkele uren  
geleden nog had.**

Vóór u de wagen in de garage rijdt, moet u de laatste afwerkingen doen.

Start de motor om u er van te vergewissen dat er geen insijpeling van water of condensatie is. De motor kan eventueel te snel draaien. Maak een kort ritje zodat eventuele waterrestjes in gleuven en kieren opdrogen - nadien kunt u de laatste druppels opdrogen met een zeemleer.

Verwijder met een stofzuiger pluusjes van poetsdoeken die in het interieur zijn achtergebleven .

Wrijf met een doek over de randen van de portieren en zorg ervoor dat er geen polishrestjes achterblijven in kieren en roosters of op rubber delen van de ramen en merktekens.

Als u de glanzende afwerking zo lang mogelijk wilt behouden, zal een behandeling met **Extra Gloss Protection** voor een sterke, langdurig glanzende beschermingslaag zorgen.

Denk er tenslotte aan dat het interieur van uw wagen vochtig kan zijn en dat condensatie kan optreden.

Zet, indien mogelijk, 's nachts de ramen of de portieren open (schakel het binnenlichtje uit om uw batterij te sparen) en gebruik het ventilatiesysteem als u rijdt. U kunt **Autofresh** gebruiken om onaangename geurtjes te bestrijden.

**Tips**

- **Laat Extra Gloss Protection zo lang mogelijk inwerken. Na minstens twee uur zal het product een nog beter resultaat geven.**

**AUTOGLYM**

Extra Gloss Protection

Extra Gloss Protection bevat geen reinigingsstoffen, schuurmiddelen of emulgators, maar bestaat uit een mengeling van harde hars, was en beschermende silicone. Vóór het gebruik moet het lakwerk gereinigd en met polish behandeld worden.

Het product zorgt voor een langdurige hoogglanzende afwerking die uw wagen beschermt tegen natuurlijke verontreinigende stoffen. Daarom kan het product ook op nieuwe wagens gebruikt worden.

**AUTOGLYM**

Autofresh

Om onaangename geurtjes veroorzaakt door tabaksrook, vochtigheid en uitlaatgassen te bestrijden, kunt u Autofresh op het interieur van uw wagen verstuiven. Het product laat geen sporen na, maakt geen vlekken en verspreidt een aangename geur.

*Benodigdheden:*

**Stofzuiger, Extra Gloss Protection, Autofresh,**

### Soft tops

Vóór u de polish aanbrengt moet u de stoffen kap van uw cabriolet afschermen om witte vlekken te vermijden. Kleef brede afplakband rond alle randen van de kap.

Gebruik de ruwe kunststof spons uit de kit om het product in te wrijven. Wrijf niet te hard op de gestikte naden. Laat het product een tijdje inwerken voor het beste resultaat.

Om stoffen kappen te reinigen, moet u eerst alle stof met de stofzuiger verwijderen. Bevochtig de kap helemaal met Fabric Hood Cleaner en laat het product een tijdje inwerken.

Spuit Fabric Hood Protector op de opgedroogde of nog vochtige kap. Verwijder op het lakwerk gemorst product onmiddellijk. Laat de kap een nachtje drogen.

### Werken met een hogedrukreiniger

Moderne hogedrukreinigers hebben vaak een reservoir voor detergent dat gemonteerd is op de sproeikop. Zo wordt schuim op de auto gespoten. Het detergent blijft ter plaatse zodat het vuil gemakkelijker afgespoeld kan worden.

Bij het reinigen van portieren zet u de hogedrukreiniger eerst elders in werking en beweegt u dan de straal in de richting van de te reinigen plaats. Op deze manier hebt u meer directe controle op de straal, aangezien de terugslag van een hogedrukreiniger tamelijk groot is.

Spoel eerst de onderkant van de wagen af. Op deze manier wordt het vuil gemakkelijker verwijderd en vloeit het detergent niet naar beneden. Het detergent blijft ook tot op het allerlaatste moment ter plaatse.

Plaats beide handen op de slang en richt haar iets van de wagen weg terwijl u de portiersluitingen reinigt. U zult verbaasd zijn hoe weinig gespat wordt en hoe het interieur van uw wagen nagenoeg helemaal droog blijft.

Cabriolets worden snel aangetast door slijtage en pollutie. Vinyl kappen moeten geregeld gewassen worden en kunnen af en toe met **Engine Cleaner** en een borstel gereinigd worden om hardnekkig vuil te verwijderen. Eens de kap proper is, brengt u **Bumper Care** met een spons aan om de oorspronkelijke kleur en een diepe glans terug te geven. Omdat dit een gelachtig product is, moet u het teveel met een zachte doek verwijderen vóór het opdroogt. Stoffen kappen vereisen meer aandacht omdat ze erg vuil kunnen worden en hun waterdichtheid kunnen verliezen.

**Fabric Hood Cleaner** heeft een bacteriële werking die vlekken afbreekt en oplost. Dit product wordt voorzichtig met een spons aangebracht en ingewreven. Laat het enkele uren inwerken en wrijf het dan af met een propere, vochtige doek.

Tenslotte spuit u **Fabric Hood Protector** op de kap en laat u dit drogen. Dit product vormt een waterdichte polymeerlaag die stoffen kappen beschermt en waterdicht houdt.

Verwijder op de carrosserie gemorst product onmiddellijk met een zachte doek.

#### ▣ Tips▣

- **Gebruik Fast Glass enkel op perspex achterruiten aangezien het geen schuurmiddel is.**
- **Gebruik Fabric Hood Protector op tenten, dekzeilen van boten en caravanluifels.**
- **Laat Fabric Hood Cleaner een nachtje inwerken in geval van ernstige verwaarlozing. Houd het dak nat door het met een plastic zeil te bedekken.**

Het reinigen van auto's gaat veel gemakkelijker als u een van de voortreffelijke hogedrukreinigers gebruikt die nu op de markt zijn.

De Kew Alto 710 op de foto hiernaast heeft een maximum drukvermogen van 140 bar en heeft verschillende sproeistanden. Deze hogedruk-reiniger is ook uitzonderlijk omwille van het reservoir voor detergent dat aan het spuitstuk wordt aangesloten. Hierdoor wordt onder lage druk schuim gespoten. De meer gebruikelijker manier om detergent te gebruiken, is via een slang met chemisch reinigingsmiddel.

Hogedrukreinigers kunnen overal gebruikt worden waar u anders een gewone sproeislang met normale druk zou gebruiken. U moet echter enkele regels volgen.

Wanneer u een afgebakend deel als de motorruimte reinigt, moet u altijd een veiligheidsbril dragen om uw ogen tegen eventueel aanwezige steentjes te beschermen.

Richt een straal onder hoge druk nooit op een persoon of dier en houd de slang altijd met beide handen vast aangezien de terugslag groot is. Werk voorzichtig als u de hogedrukreiniger dicht bij de wagen houdt, want door de terugslag kan de slang erg bewegen en daardoor kan de carrosserie beschadigd worden.

**Autoglym Premium Car Care: producten**

### **Super Resin Polish**

Door uw wagen geregeld te polijsten verwijdert u schadelijke, verontreinigende stoffen. De polish zorgt voor een harde, glanzende laag die het dure lakwerk beschermt. Autoglym Super Resin Polish is een internationaal gevierd product en is de perfecte combinatie van reiniger, polish en vulmiddel. Het product is erg gemakkelijk te gebruiken en geschikt voor alle types en kleuren van autolakwerk (nieuw of licht verouderd), inclusief metallic, transparante en op water gebaseerde deklagen. Autoglym Super Resin Polish bevat harsen met een laag moleculair gewicht die uw wagen een prachtig uiterlijk geven en bescherming bieden tegen invloeden van het milieu.

### **Bodywork Shampoo Conditioner**

Door uw wagen geregeld zorgvuldig te wassen (vooral bij slecht weer), kunt u het lakwerk van uw wagen lang in de originele staat bewaren. Autoglym Bodywork Shampoo Conditioner verwijdert verkeersvuil en verzorgt de afwerking en het uiterlijk van uw wagen. Speciale toegevoegde ingrediënten, zoals antiroestmiddelen, vormen een glanzende waterafstotende laag die de effecten van Autoglym Super Resin Polish en Autoglym Extra Gloss Protection beschermt en langer behoudt.

### **Metal Polish**

Autoglym Metal Polish geeft een glanzende en langdurige afwerking aan alle soorten van te polijsten metaal zoals chroom, roestvrij staal, koper, messing, aluminium en legeringen. Gebruik het product op verouderd polijstwerk zoals wioldoppen, roosters, koplampen, handvatten, wielvorken, enz. Gebruik Autoglym Super Resin Polish op moderne gechromeerde kunststof en metalen oppervlaktes die in goede of iets mindere staat zijn. Aanbevolen voor gebruik op auto's, motorfietsen, boten, vliegtuigen en caravans.

### **Paint Renovator**

Schurende polijstproducten mogen enkel op auto's gebruikt worden voor het wegwerken van krassen of roest. Probeer altijd eerst Autoglym Super Resin Polish omdat dit product vaak problemen oplost zonder verf te verwijderen. Als een bijkomende behandeling nodig blijkt, kunt u Autoglym Paint Renovator gebruiken, een product dat zeer snel werkende schuurmiddelen bevat die het lakwerk snel aanpakken en polijsten. Het product bevat geen silicone en werkt lichte krassen en roest weg. Behandel lakwerk moet opnieuw gepolijst worden met Autoglym Super Resin Polish om de afwerkings- en beschermingslaag te herstellen.

### **Car Glass Polish**

Om veilig te rijden is een goede zichtbaarheid van essentieel belang. Zelfs een gewassen en gepolijste wagen is pas af als ook de ramen echt schoon zijn. Autoglym Car Glass Polish bevat reinigings- en polijstelementen die snel en gemakkelijk het meest voorkomende vuil verwijderen en een kristalheldere, smetvrije afwerking garanderen. Gebruik dit product zowel binnen als buiten. Veel huishoudelijke ruitenreinigers bevatten was en silicone die bij nat weer gevaarlijke plekken zouden veroorzaken indien u ze op uw wagen zou gebruiken. Autoglym Fast Glass mag gebruikt worden op acryl, perspex of kunststof ramen.

### **Clean Wheels**

Autoglym Clean Wheels is een zeer efficiënt en gemakkelijk bruikbaar reinigingsmiddel dat snel het meeste vuil verwijdert van metalen, gelakte en kunststof velgen. Door een geregeld onderhoud behouden wielen hun originele afwerking en zijn ze beschermd tegen schade veroorzaakt door remstof. Ga voorzichtig te werk met niet-originele, geanodiseerde of speciaal bewerkte wielen of gebruik Autoglym Engine Cleaner. Volg altijd de instructies op de verpakking.

### **Engine Cleaner**

Autoglym Engine Cleaner is een krachtige, niet-corrosieve reiniger voor motoren, onderdelen, wielen en machines. Spuit het product op het te reinigen voorwerp, borstel het in en spoel het af om snel olie, vet, roet en verkeersvuil te verwijderen van alle oppervlakken. Het product tast kunststof, rubber, lakwerk en metaal niet aan en reinigt de complete motorruimte snel en veilig. Gebruik het om wielen te reinigen die voorzien zijn van speciale, geanodiseerde, of complexe afwerkingen. Het product is zeer geschikt voor gebruik op caravans om hardnekkig vuil te verwijderen.

### **Hi-Tech Wheel Brush**

De Autoglym Hi-Tech Wheel Brush is het favoriete gereedschap van vaklui en fanatici. Dit unieke werktuig kan de moeilijkste werkjes aan en is bestand tegen chemische aanvallen van middelen bedoeld voor grondige reiniging. Het product is metaalvrij, krast niet en mag zonder probleem gebruikt worden op gelakte of kunststof wielen en onderdelen in de motorruimte. Zelfs bij veelvuldig gebruik vervormt de tapse kop van de borstel niet en wordt hij niet plat. Gebruik de borstel samen met de Autoglym reinigingsproducten om remstof, vet en vuil op wielen, motoren en onderdelen te verwijderen. Door de borstel te gebruiken hebt u minder kracht nodig en wint u ook tijd.

### **Leather Care Cream**

Leer is een prachtige en duurzame stof. Om het mooi te houden, is geregeld onderhoud nodig. Zorg er ook voor dat het leer niet stijf wordt of barstjes vertoont. Autoglym Leather Care Cream is een emulsie met natuurlijke oliën in gezuiverd water die het leer zachtjes reinigt en voedt. Gebruik dit product om het verlies van noodzakelijke oliën en bewaar-middelen door verdamping te herstellen. Als leer geregeld onderhouden wordt, behoudt het lang zijn natuurlijke kenmerken. Gebruik Autoglym Car Interior Shampoo voor slecht onderhouden of heel vuil leer.

### **Aqua Dry**

De Autoglym Aqua Dry is een synthetisch zeemleer met een unieke structuur dat beter werkt dan een natuurlijk zeemleer. De Autoglym Aqua Dry is erg absorberend, gemakkelijk uit te wringen, sneller en langer te gebruiken en minder duur. Door uw wagen geregeld met Autoglym Bodywork Shampoo Conditioner te wassen en vervolgens snel af te drogen met een Aqua Dry zeemleer, blijft de glanzende afwerking door de behandeling met Autoglym Super Resin Polish bewaard. Door een Autoglym Aqua Dry te gebruiken, zullen uw ramen net iets meer glanzen. Bewaar uw Autoglym Aqua Dry vochtig of droog in de bijgeleverde bus. Het zeemleer rot niet en is bovendien wasbaar.

### **Intensive Tar Remover**

Teervlekken zijn lelijk en kunnen bepaalde laklagen blijvend beschadigen. Autoglym Intensive Tar Remover lost teer op lakwerk en kunststof onmiddellijk op zodat u het gemakkelijk kunt afvegen of afspoelen bij een gewone wasbeurt. Gebruik dit product om olie, vet, silicone, was,

### **Vinyl & Rubber Care**

Dit product heeft enorm veel toepassingsmogelijkheden en vereenvoudigt het reinigen terwijl het een originele afwerking geeft aan diverse oppervlaktes. Vinyl & Rubber Care verzorgt en beschermt zowel het interieur als het exterieur van uw wagen en vormt een stevige, doch soepele, antistatische laag die bescherming biedt tegen vochtigheid, stofoxidatie, vlekken en verkleuring. Gebruik het product op strips, het dashboard, portier- en zetelbekleding in PVC, vinyl daken, sierstrips, portier-sluitingen en motoronderdelen.

### **Car Interior Shampoo**

Autoglym Car Interior Shampoo is een licht schuimende reiniger met erg veel toepassingsmogelijkheden. Het product bestaat uit een evenwichtige mengeling van ingrediënten die aan de oppervlakte actief zijn en deodoriserende bestanddelen die u toelaten snel en veilig te reinigen. Deze spray is gemakkelijk te gebruiken en verwijdert vlekken en vuil uit synthetische bekleding, vloerbekleding, dakbekleding, stoffen kappen, leer en kunststof. Het product is een ideale allesreiniger voor gebruik in caravans, boten, vrachtwagens en bij huishoudelijke taken.

### **Extra Gloss Protection**

Met dit product verkrijgt u een perfecte afwerking. Autoglym Extra Gloss Protection is een extra stevig, beschermend vulmiddel dat uit harde harsen en wassen bestaat. Het product bevat geen reinigings- of polijstmiddelen zoals een polish en mag enkel gebruikt worden op proper, droog en vlek vrij lakwerk dat liefst vooraf behandeld wordt met Autoglym Super Resin Polish. Behandelde oppervlaktes worden beschermd door een erg harde laag om het lakwerk langer te laten schitteren. Geschikt voor alle soorten autolakwerk zoals metallic, transparante en op water gebaseerde afwerkingen.

### **De-Icer**

In klimaten met vriestemperaturen is een doeltreffend en betrouwbaar antivriesmiddel van essentieel belang. Autoglym De-Icer is een krachtige, watervrije formule die zeer efficiënte oplosmiddelen en antivriesingrediënten bevat. Gebruik Autoglym De-Icer om ramen of sloten snel van ijs of vorst te ontdoen. Het product voorkomt ijsvorming en zal verf, kunststof, rubber of metaal niet beschadigen. Zorg er steeds voor dat de bladen van uw ruitenwissers ontdooid zijn vóór u ze gebruikt, dit om beschadiging ervan te voorkomen. Dit product bevat geen methanol.

### **Perfect Polishing Cloth**

Een van de geheimen voor het verkrijgen van een perfecte glans is het gebruik van de juiste poetsdoek. De Autoglym Perfect Polishing Cloth bestaat uit speciaal ontworpen, lichtgewicht 100% katoen, zonder synthetische vezels. De doek heeft precies de juiste densiteit en het goede absorptievermogen om delicate

harshoudende boomsappen, brandstovvlekken en kleefresten te verwijderen. Nadien moet het lakwerk opnieuw met Autoglym Super Resin Polish gepolijst worden om de afwerking en de bescherming te behouden.

Autoglym Intensive Tar Remover mag ook gebruikt worden op rubber, synthetische vloerbekleding en bekleding om olievlekken te verwijderen en ook op portieren om slijtageplekken te verwijderen.

### **Bumper Care**

Autoglym Bumper Care reinigt het lakwerk, doet de kleur herleven en herstelt kunststof strips in de originele staat. De verjongende gel beschermt de oppervlakte door een harde, transparante, soepele laag te vormen als bescherming tegen luchtvervuiling. Dit product is erg geschikt om opgedroogde polishvlekken op bumpers en strips te verwijderen. Het is ook ideaal om de matte zwarte verflaag op sierstrips, instaptreden, merktekens, grilles en ventilatieroosters een tweede leven te geven. Gebruik Autoglym Bumper Care op alle ongelakte kunststof en rubber onderdelen aan de buitenkant van uw wagen zoals bumpers, spatborden, roosters, spiegelomlijstingen, strips, wielkasten, spoilers, vinyl daken en spatlappen.

### **Cabriolet Fabric Hood Maintenance Kit**

Deze onderhoudsset werd speciaal ontwikkeld om stoffen cabrioletdaken te reinigen, opnieuw waterdicht te maken en te beschermen. De set bestaat uit twee producten en een sponsje.

- 1) Fabric Cleaner om vuil, vlekken en aantasting door de lucht te verwijderen van natuurlijke en synthetische stoffen.
- 2) Fabric Protector om stoffen kappen opnieuw waterdicht te maken en te beschermen tegen de gevolgen van het insijpelen van water en van oppervlaktevervuiling.

Opmerking: gebruik Autoglym Car Interior Shampoo om vinyl kappen te reinigen en Autoglym Bumper Care of Bumper Black om ze te beschermen.

### **Motorcycle Cleaner**

Een uniek reinigingsmiddel voor de motorfiets. Motorcycle Cleaner kan gebruikt worden op gepolijst metaal, speciale afwerkingen, lakwerk, rubber en kunststof. Autoglym Motorcycle Cleaner werd speciaal ontwikkeld om het externe onderhoud van de motorfiets te vereenvoudigen. Moderne motorfietsen hebben vaak delicate oppervlaktes die beschadigd zouden kunnen worden door het gebruik van traditionele reinigings- en ontvettingsmiddelen. Autoglym Motorcycle Cleaner is shampoo en ontvetter tegelijk, verwijdert verkeersvuil, zout, remstof, olie en vet en houdt uw motorfiets in topconditie. Spuit Autoglym Motorcycle Cleaner op de motorfiets, wrijf het product in met een borstel of spons en spoel het vuil tenslotte weg.

### **Caravan and Motorhome Cleaner**

Een geconcentreerde allesreiniger voor het reinigen van binnen- en buitenkant van caravans en kampeerauto's. Dit product werd speciaal ontwikkeld om het hele jaar door snel en goedkoop te reinigen en is vooral geschikt voor het verwijderen van roet en groene algen die zich tijdens de lange rustperiodes vormen. Geschikt op diverse oppervlaktes, afwerkingen en stoffen zoals lakwerk, glasvezel, wasbare muurbekleding, werkbladen en stoffering.

oppervlaktes te polijsten.

Het gebruik van de Autoglym Perfect Polishing Cloth in combinatie met Autoglym producten zorgt voor het beste resultaat. De Autoglym Perfect Polishing Cloth is wasbaar en kan meerdere keren gebruikt worden.

### **Bumper Black**

Autoglym Bumper Black is een supersnelle spray die de kleur en glans van kunststof bumpers en strips onmiddellijk herstelt. De geavanceerde spray is gemakkelijk te gebruiken en vormt een transparante laag die het uiterlijk bewaart en het beschermt tegen veroudering en weersinvloeden.

Voor een hoge glans brengt u het product royaal aan en poetst u de oppervlakte lichtjes op. Voor een matige glans moet u het teveel aan product met een propere doek verwijderen.

Gebruik Autoglym Bumper Black geregeld op bumpers, roosters, spoilers, spiegelomlijstingen, strips, portiersluitingen, ventilatieroosters, tochtstrips, vinyl daken en andere kunststof of rubber onderdelen.

### **Fast Glass**

Propere ramen zijn van essentieel belang wanneer het op veilig rijden aankomt. Gebruik Autoglym Fast Glass op beide zijden van glazen of plastic ramen om een kristalheldere, vlekvrrije afwerking te bekomen.

Autoglym Fast Glass bevat geen schuurmiddelen, siliconen en wassen en laat geen spoor achter. Het product is vooral geschikt voor gebruik op acryl, perspex en plastic ramen die zouden kunnen beschadigd worden als ze geregeld met een ander reinigingsmiddel met schuurmiddelen gereinigd zouden worden. Autoglym Fast Glass kan gebruikt worden om insecten, niet-harshoudend boomsap en vogelpoep veilig van lakwerk te verwijderen indien u uw wagen niet onmiddellijk volledig kunt wassen.

### **Autofresh**

Autoglym Autofresh is een luchtverfrisser die in de wagen die een geconcentreerde geur verspreidt. Dit product vlect niet en bestrijdt onaangename geurtjes veroorzaakt door vochtigheid, huisdieren, tabak en uitlaatgassen. Zo vaak u het wilt, kunt u Autoglym Autofresh op matten, zetelbekleding en dergelijke verstuiven om het interieur van uw wagen te verfrissen.

### **Hydra Flexi Blade**

Autoglym Hydra Flexi Blade is gemaakt van erg soepel silicone rubber en verwijdert snel en gemakkelijk water dat op de carrosserie blijft liggen na het afspoelen van de shampoo. U hoeft enkel af te werken met een Aqua Dry. Autoglym Hydra Flexi Blade kan zowel op ramen als op gelakte oppervlaktes gebruikt worden. Het zachte blad, versterkt met een hard plastic handvat, volgt de contouren van uw wagen en droogt hem op zonder de carrosserie te beschadigen. Autoglym Hydra Flexi Blade vereist nagenoeg geen onderhoud. Spoel het blad vóór gebruik eerst af om vuil te verwijderen.

**Instant Tyre Dressing**

Vuile, verweerde banden kunnen een prachtige auto lelijk maken. Door ze met Autoglym Instant Tyre Dressing te bespuiten worden uw banden weer als nieuw, wat uw auto enkel ten goede komt.

De mengeling van duurzame polymeren en beschermingsmiddelen verjongt uw banden en geeft ze een nieuwe glans. Om een natuurlijke glans te bekomen, volstaat het om het product op uw banden te spuiten en het te laten opdrogen. Voor een mattere afwerking verwijdert u met een propere doek het teveel aan product vooraleer het opdroogt.